

Spettabili
Presidente del Consiglio dei Ministri
Dott. Giuseppe Conte

Presidente della Regione Campania
Dott. Vincenzo De Luca

Oggetto: Programmazione opere strategiche Recovery fund e Programmazione Europea 2021/2027 "Realizzazione di una tratta ferroviaria Avellino-Napoli e sistema nazionale Alta Velocità"

Illustrissimi,

Mai come in questo momento si impone un nuovo modello di sviluppo che porti al riequilibrio tra le aree più congestionate del Paese e le cosiddette *aree interne*, coniugando il benessere delle persone e la sostenibilità ambientale con le nuove tecnologie, ricreando una nuova armonia tra uomo e natura attraverso la mobilità.

Occorrerebbe pertanto ripartire dal riequilibrio demografico e dalla riscoperta delle *small town* a misura d'uomo, **connesse** in maniera materiale (ferrovie extraurbane ed alta velocità) ed immateriale (fibra ottica e banda larga) alle città metropolitane.

Bisogna tener conto che l'attuale *assatura* della rete di Alta Velocità Italiana ha consentito di abbattere drasticamente i tempi di percorrenza tra Milano, Bologna, Firenze, Roma e Napoli ma ha trascurato completamente le aree a sud di Salerno (ultima città del sud con linea AV/AC), oltre che l'area adriatica e le zone interne della penisola. Per i territori interessati in questi anni l'Alta Velocità è stata una vera e propria rivoluzione in quanto la competitività di territori passa ineluttabilmente per il sistema ferroviario.

Non è così per l'Irpinia: attualmente **Avellino è l'unica provincia italiana senza collegamenti ferroviari verso il capoluogo di regione e con il sistema nazionale dell'Alta Velocità.** Una città di provincia che si è dovuta accontentare di una "*mobilità di ripiego*" che ne ha seriamente rallentato e compromesso la crescita economica.

Basti pensare che in Irpinia l'ultimo grande intervento infrastrutturale strategico risale al 1966, allorché fu realizzato il tratto autostradale di collegamento Napoli-Avellino, parte del più ampio tracciato dell'autostrada "dei due mari" A16 Napoli-Bari. Ciò consentì ad Avellino di rompere uno storico isolamento nel quale oggi rischiamo di ricadere per mancanza di infrastrutture strategiche.

Partendo da queste premesse, emerge quindi la necessità di riequilibrare il territorio con più investimenti ferroviari al Sud e soprattutto investendo e valorizzando in quei territori che sono stati marginalizzati negli anni e che oggi devono rappresentare una priorità nelle Strategie di Governo e della Regione Campania al fine di essere inserita nella pianificazione del *Recovery Fund* e nella Programmazione Europea 2021/2027.

Il *recovery fund* rappresenta un'occasione irripetibile per tutto il Paese e non solo per alcune aree, uno strumento "*per proteggere le nostre economie e assicurare una ripresa europea che non lasci indietro nessuno (...)*" e che tenga conto delle priorità dei nostri territori già particolarmente penalizzati. E' dovere del Governo prendere in considerazione la nostra proposta per l'Irpinia.

Distretto Turistico del Partenio

I fondi per la ripresa sono necessari per la pianificazione di queste opere strategiche e necessarie allo sviluppo delle aree interne e rappresentano un'opportunità che dobbiamo necessariamente cogliere per un riequilibrio territoriale e per poter ridurre questo gap infrastrutturale tra Nord e Sud. Ciò consentirebbe di colmare i ritardi legati alla mobilità e supportare la fragile economia.

In virtù di queste premesse credo che la dotazione infrastrutturale rappresenti il *pre-requisito* per rompere l'isolamento di questo territorio e a tal fine **PROPONIAMO LA REALIZZAZIONE DI UNA TRATTA FERROVIARIA CHE METTA IN CONNESSIONE AVELLINO CON NAPOLI E CON IL SISTEMA NAZIONALE DELL'ALTA VELOCITA'**.

Concludo questa missiva citando che è stata la stessa Bruxelles ad intervenire in merito ai finanziamenti relativi agli investimenti stradali ricordando che "(...) *per la U.E. sostenibilità significa ferrovie e non strade*".

In allegato è possibile consultare uno studio di pre-fattibilità e, trattandosi di una proposta strategica per il Sud, ne chiedo la condivisione e auspico l'avvio di una fase di ascolto con le istituzioni.

L'occasione mi è gradita per porre i più cordiali saluti.

Summonte (AV), 11 gennaio 2021

Il Presidente del Distretto Turistico del Partenio

Dott. Pasquale Giuditta

